

# 水木 コミュニティだより(1)



## 令和7年3月の「専門部」主な行事予定

| No. | 専門部名     | 行事名                 | 日時・場所                              | 備考  |
|-----|----------|---------------------|------------------------------------|-----|
| 1   | 広報部      | 「水木143号」発行          | —                                  | —   |
| 2   | 自主防災部    | 年間実績説明<br>ヘルメット回収など | 1日(土)13:00~15:00<br>交流センター4・5号会議室  | —   |
| 3   | 防犯パトロール  | 一斉パトロール             | 24日(月)14:30~                       | 修了式 |
| 4   | 健康づくり推進部 | 健康運動教室              | 14日(金)、28日(金)<br>13:00~15:00泉が森体育館 | —   |



## ひたちBRT自動運転バス営業運航開始！のお知らせ

令和7年2月3日から、ひたちBRTで自動運転バスの営業運行がスタートします。それに先駆け、「ひたちBRTレベル4自動運転移動サービス出発式典」が2月2日に経済産業省および、国土交通省、日立市共催で実施されました。水木学区コミュニティ推進会からは、対馬会長と内山副会長が出席しました。

主催者側を代表し加藤明良経済産業大臣政務官、他からご挨拶があり、路線バスに使用されることの多い中型バスとして国内初で、約6.1kmにわたるレベル4自動運転は国内最長距離の営業運行になることや、25年後には高齢化により運転手の人口が約1/4に減少する見通しであり、自動運転バスの営業運行への期待が大きいこと等のご説明が有りました。

レベル4自動運転とは、場所や天候、速度などの特定条件の下、自動運転システムが主体となって車を操作し制御を行います。現在ひたちBRT全線約8.5kmのうち、専用道区間（南部図書館～河原子）以外の一般道は運転手によるレベ

ル2の走行になるそうで、今後全線でのレベル4自動運転の実現が期待されます。

式典終了後、試乗会のオープニングセレモニーを飾るテープカットが行われ、約70名の出席者が、おさかなセンターから大甕駅西口（学園前）までの区間を試乗しました。車内前方には、各種センサーやカメラ映像が表示され、安全運行状況がモニタリングされおり、安心して試乗することが出来ました。とても貴重な体験が出来有意義な一日でした。

(副会長 内山悦郎)

